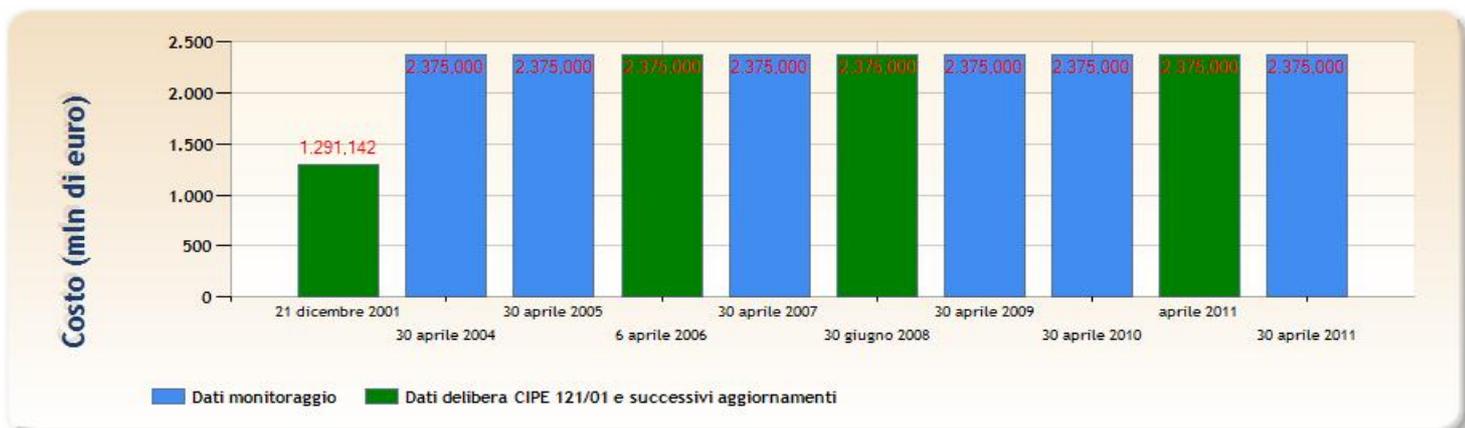


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Gronda Ferroviaria Merci Nord Torino

Nuovo collegamento ferroviario nodo urbano di Torino: potenziamento linea ferroviaria Torino Bussoleno e cintura merci

SCHEDA N. 14



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete ferroviaria

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

119/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto della nuova "Linea Bussoleno-Torino e cintura merci", denominata "linea di gronda", si inserisce nel collegamento Torino-Lione, uno dei progetti prioritari del Corridoio V dall'UE, per il quale l'UE ha sostenuto circa il 50% del costo dei relativi studi.

L'intervento fa parte della sezione nazionale della linea Torino-Lione e si sviluppa per 43 km da Settimo Torinese (ove sono previste le interconnessioni con la linea ad AV/AC Torino-Milano e con l'omonima linea storica) a S. Didero nella piana di Bruzolo (ove è prevista la connessione con la parte comune, compresa tra St. Jean de Maurienne e Bruzolo, della sezione internazionale del collegamento in questione).

Il progetto prevede due fasi funzionali: la fase 1 consistente nell'attivazione della "gronda merci" fino all'interconnessione, nel futuro impianto di Bruzolo, con la linea storica; la fase 2 presuppone l'attivazione completa della nuova linea Torino-Lione. Il tracciato si sviluppa per il 50% in galleria naturale profonda e, tra le opere principali, è prevista anche la realizzazione di 2 viadotti.

Nella seconda metà del 2010 viene presentato il nuovo progetto preliminare della Torino-Lione, che include la definizione di un nuovo tracciato in Piemonte/Valle di Susa, prevedendo una sezione nazionale, tra Chiusa di S. Michele e l'interconnessione di Settimo Torinese.

DATI STORICI

1991

La Convenzione stipulata a Salisburgo il 7 novembre stabilisce obiettivi di medio/lungo termine rispetto al miglioramento delle infrastrutture ferroviarie necessarie allo sviluppo dei grandi assi ferroviari transalpini.

2000

L'intervento è incluso nel Contratto di Programma 2001-2005 stipulato tra l'allora MIT e F.S

2001

Il CIPE, con delibera n. 1, approva il Piano generale dei trasporti nel quale l'opera viene considerata prioritaria.

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento "Gronda ferroviaria merci nord Torino" è incluso nell'ambito dei sistemi ferroviari del "Corridoio Plurimodale Padano" con un costo di 1.291,1 Meuro e nessuna disponibilità finanziaria.

2003

Il 10 marzo viene pubblicato un avviso al pubblico relativo ad una prima stesura del progetto preliminare.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritta l'11 aprile.

La Soprintendenza per i beni archeologici del Piemonte formula osservazioni sulla prima stesura del progetto.

Nella delibera della Regione Piemonte vengono date indicazioni per l'aggiornamento del progetto.

A dicembre viene pubblicato un altro avviso pubblico per comunicare la richiesta di compatibilità ambientale e l'avvio del procedimento.

Il CIPE, con delibera n. 113, approva con prescrizioni, il progetto preliminare della "tratta internazionale" del "nuovo collegamento ferroviario transalpino Torino-Lione". L'ultimazione dei lavori ed il pre-esercizio sono previsti per la fine del 2012.

2004

Nel mese di febbraio la Soprintendenza per i beni archeologici del Piemonte esprime alcune osservazioni sulla seconda versione del progetto, che vengono integrate nel mese di aprile.

L'intervento è incluso nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI Spa con un costo di 2.375 Meuro.

La Regione Piemonte prende atto che il progetto integrato riflette gli approfondimenti e le modifiche di tracciato richiesti dalla precedente delibera - fatta eccezione per il collegamento di Corso Marche del quale si ribadisce l'indispensabilità ai fini dello sviluppo dell'area industriale torinese. Approva quindi il tracciato con riserva e con prescrizioni, nonché con la richiesta di ulteriori approfondimenti sui profili ambientali.

Il 12 ottobre la Commissione VIA esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

Il CIPE, con delibera n. 91, approva il PPI di RFI Spa.

2005

Nel Protocollo d'intesa del 18 luglio con la Provincia di Torino ed i Comuni di Collegno, Grugliasco, Torino, Venaria, gli Enti locali avanzano la richiesta di sviluppare maggiori traffici ferroviari nello scalo di Orbassano, chiedendo che il relativo progetto venga inserito a pieno titolo nell'opera complessiva della "cintura ferroviaria nord di Torino".

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "potenziamento linea ferroviaria Torino-Bussoleno e cintura merci", proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 88, si esprime favorevolmente sul 4° addendum al Contratto di Programma RFI 2001-2005 in cui è prevista la copertura residua per l'opera di 2.309,5 Meuro.

Nella seduta preparatoria alla riunione CIPE del 29 luglio, la Regione Piemonte chiede un rinvio dell'approvazione del progetto preliminare in quanto non sono state prese in considerazione le prescrizioni espresse con la delibera del 2004, in particolare il collegamento, attraverso Corso Marche, con il sito logistico di Orbassano.

Il CIPE, nella seduta del 29 luglio, rinvia, su richiesta della Regione Piemonte, l'approvazione del progetto.

La Regione Piemonte propone l'approvazione, con prescrizioni, del progetto preliminare ai fini tecnico-amministrativi, ribadendo la necessità di realizzazione del collegamento di Corso Marche e chiedendo la costituzione di specifici strumenti di concertazione per assicurare la partecipazione degli enti locali, i quali hanno espresso serie preoccupazioni nei confronti della linea.

Il CIPE, con delibera n. 119, prende atto della volontà della Regione Piemonte e degli Enti locali di sviluppare maggiori traffici ferroviari nello scalo di Orbassano e valuta positivamente la realizzazione del collegamento di Corso Marche quale opera integrativa della nuova linea Torino-Lione. L'intervento deve quindi essere inserito nell'aggiornamento del 1° PIS e nell'aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro. Il costo complessivo dell'intervento è quantificato in 2.375 Meuro, di cui 1.952,6 per costi di realizzazione (inclusivi degli oneri per acquisizione delle aree per 64,1 Meuro e di opere compensative per 75,9) e 422,4 per somme a disposizione (377,4 per imprevisti e spese tecniche e 45 per spese generali). Le prescrizioni formulate dagli Enti interessati nella fase istruttoria successiva alla ripubblicazione del progetto preliminare, in particolare le indagini geologiche per la verifica della presenza di sostanze amiantifere, determinano extra-oneri pari a circa 73,4 Meuro (pari al 3% del costo), che il MIT ritiene possano essere riassorbiti nell'ambito della gestione a vita intera dell'attuale quadro economico.

2006

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS la "Gronda ferroviaria merci nord Torino" figura tra i sistemi ferroviari del "Corridoio Plurimodale Padano" con un costo di 2.375 Meuro e una disponibilità di 65,6 Meuro. Il "nuovo collegamento ferroviario nodo urbano di Torino: potenziamento linea ferroviaria Torino-Bussoleno e cintura merci" compare quale sub intervento della "Gronda ferroviaria merci nord Torino".

Con il decreto legge n. 223 (art. 17) viene concesso, a RFI S.p.A. o a società del gruppo, un contributo in conto impianti nel limite massimo di 1.800 Meuro per il 2006, per la prosecuzione degli interventi relativi al sistema AV/AC.

2008

Nella riunione del Tavolo istituzionale di Palazzo Chigi del 29 luglio, relativo all'asse ferroviario Torino Lione, il Governo, d'intesa con la Regione Piemonte, con il Sindaco e la Provincia di Torino, assume delle decisioni operative anche sulla base delle indicazioni del documento conclusivo di Pracatinat del 28 giugno e, in particolare, quella di avviare le procedure per la progettazione preliminare unitaria della nuova linea Torino-Lione, dal confine francese a Settimo. Inoltre viene riconosciuta: la necessità di una "governance unitaria" dell'intera progettazione che, basandosi sull'esperienza dell'Osservatorio Valle Susa dovrà coordinare e monitorare tutte le fasi di impostazione/sviluppo della progettazione preliminare; l'unitarietà di finanziamento dell'intera linea tenendo conto del "Piano Strategico" della Provincia di Torino.

2009

L'opera "Cintura nord Settimo-Bruzolo (compreso corso Marche)" è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio, con un costo di 4.800 Meuro.

Nella delibera CIPE n. 10 l'opera è compresa tra gli interventi dei sistemi ferroviari del Corridoio Plurimodale Padano, con un costo di 2.375 Meuro dei quali 65,5 disponibili

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Gronda ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Studi e indagini)" tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 66 Meuro interamente disponibili di cui 11 contabilizzati al 2009; "Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)" tra le opere programmatiche, A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 2.309 Meuro da reperire.

Nel mese di dicembre, il Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione, con lettera d'informazione a tutti i cittadini del territorio interessato dalla futura infrastruttura, comunica lo stato di avanzamento dell'intero progetto "Nuova linea Torino-Lione". In particolare vengono presentati i nuovi tracciati della parte comune, tratta italiana, da Chiusa di S. Michele a S. Jean de Maurienne (circa 84 km), e della parte nazionale da Chiusa di S. Michele a Settimo Torinese (circa 46 km).

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Gronda ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Nel BUR della regione Piemonte n. 16 del 21 aprile viene pubblicato l'avviso "Nuova linea Torino-Lione - Tratta nazionale - Progetto Preliminare "Cintura di Torino e connessioni alla linea Torino-Lione". Domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed espressione dell'intesa sulla localizzazione presentata dalla Società Italferr Spa in nome e per conto di RFI Spa. Comunicazione di avvenuto deposito degli elaborati e avvio della procedura integrata di cui all'art. 165 e 182 e segg. del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.." . Il limite di spesa dell'infrastruttura attualizzato al 2010 indicato nella progettazione preliminare è pari a 4.393 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.291,142 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.375,000 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.375,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	2.375,000 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.375,000 Fonte: Delibera CIPE 119/2005
Costo al 30 giugno 2008	2.375,000 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	2.375,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.375,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	2.375,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	2.375,000 Fonte: RFI Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 65,600 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 65,600
RFI Spa 15,000 **Fonte:** Delibera CIPE 119/2005
RFI Spa 9,300 **Fonte:** Delibera CIPE 119/2005
RFI Spa 41,300 **Fonte:** Delibera CIPE 119/2005

Fabbisogno residuo: 2.309,400

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Servizio di progettazione interno al Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. - Società Italferr SpA

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 2.375.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 17.955.911,00
Data inizio: 03/10/2002
Data fine: 10/12/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione di Salisburgo del 7 Novembre 1991

Delibera CIPE 1/2001 del 1 Febbraio 2001

Contratto di programma RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte del 11 Aprile 2003

Delibera della Regione Piemonte n. 68 del 21 Luglio 2003

PPI RFI Spa del Ottobre 2003

Delibera CIPE 113/2003 del Dicembre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 26-12997 del 12 Luglio 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 79/2005 del 15 Luglio 2005

Protocollo d'intesa del 18 Luglio 2005

Delibera CIPE 88/2005 del 29 Luglio 2005

Delibera Regione Piemonte n. 16-609 del 1 Agosto 2005

Delibera CIPE 119/2005 del 3 Agosto 2005

Decreto-legge n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006

Accordo di Pracatinat del 28 Giugno 2008

Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi del 29 Luglio 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010